### 練馬区議会議員(無所属)



2016年11月号

(議会報告通号 Vol.101) 〒178-0063 練馬区東大泉 3-1-18-102 電話 03-3978-4154 FAX03-3978-4158 HP http://www.sakurako-nerima.com/

メールマガジン発行中!

メール sakurako\_happy\_society@yahoo.co.jp



## 「ゆめ風基金」のシンポジウムに参加してきました



講演の様子

くことができるの

か、

また今後どこで起こるか

きか、

ったものの多く法人の方々と、 シンポジウ 災害が起こる前から、 ためにシ また被災した障害のある方が登壇 大規模災害に備えて私たちは何をす ムでは石巻 熊本で避難所とし

して話を聞

が

せて

台で福祉避難所を開設

なし

こあると感じました。 福それを想定して地域の 害のある人が参 は避難所の関係づく

本地震の時も活動され 東北や熊本とどうい 淡路大震災をきっかけに障害の う風に継続した関わりを持 め 風基金にもお送り 東日本大震災の時 もお送りしてい私が皆さんな O 法 人で、 サポ

いかも

難生活を円滑に進めるためにはどうす 取り残される障 シン

#### イベント情報

#### ●次回定例会は11月25日~12月9日の予定

今年最後の練馬区議会定例会は上記の日程で予定されています。

例年、この時期の定例会では指定管理者を導入して民間に任せる区立施設について、新たに事業者選 定をした結果が議案として多くなります。

また、この定例会の始まる前には議会の委員会での視察も予定されています。その内容は次回のレポ ートでご紹介します。

#### ●12月3日と17日「不思議なクニの憲法」上映会と「憲法カフェ」

憲法を変える、という意見が出ている昨今ですが、そもそも憲法は私たちの生活にどう関係している のでしょうか。まずは現行の憲法について考えてみようという趣旨で、映画「不思議なクニの憲法」 の上映と弁護士さんによる「憲法カフェ」を企画しています。詳細はチラシをご覧ください。

#### 宮城県気仙沼と熊本へのカンパ、募集中

市民ふくしフォーラム・東北応援プロジェクトでは、東日本大震災で津波の被害や地盤沈下の起きた宮城県気 仙沼市にある仮設商店街・南町紫市場の応援をしています。

2011 年 12 月の商店街開設時からカンパを続けており、2016 年9月6日まで累計で 144 万 770 円をお **送りしました。**本設に移行するまではカンパを続けたいと考えております。

熊本・大分の地震へのカンパは、被災された方が安心できる環境を取り戻されるまで継続いたします。現在は 主に、表の面でご紹介した「ゆめ風基金」に現金でお送りしています。なお、震災当初からのカンパの収支報 告は、現在かとうぎ桜子のブログに載せておりますので、そちらもぜひご覧ください。

#### [振り込み用紙による振り込み]

00130-2-496362 市民ふくしフォーラム

(振込用紙の通信欄に「熊本へのカンパ」「気仙沼募金」のいずれかをお書きください。)

#### [銀行振り込み:ゆうちょ銀行からは手数料無料です]

ゆうちょ銀行 ○一九店 当座 0496362 シミンフクシフォーラム

(こちらからお振込の場合は、別途、ご連絡先とカンパの種類をメールまたは FAX にてお知らせください。 メール sakurako\_happy\_society@yahoo.co.jp FAX 03-3978-4158)

#### 駅でのレポート配布について

かとうぎ桜子は、月に1回のペースで新しい区政レポートを作成しています。視察など遠出をする場合などに間が あくこともありますが基本的に 1ヶ月で 1めぐりするように、おおむね以下のようなスケジュールで朝の通勤時間 帯(7時~8時30分頃)に配布しています。

• 毎週月曜日: 大泉学園駅北口

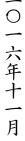
(喫煙所の近く、駅正面のドトール前、グランエミオのビルの近く、みずほ銀行の近くの 4 か所を順番に回っています。月曜日が祝 日だったり、月曜日に視察等があり都合がつかないときには曜日を変更する場合があります。)

- ・月2回、火曜日:大泉学園駅南口(1階ロータリーと2階デッキ)
- ・水曜または木曜のうち月3回:保谷駅北口と南口(北口正面、線路沿いの道、南口西友前)
- 月2回、金曜日:石神井公園駅北口(駅正面と高架下)

#### かとうぎ桜子プロフィール

- ●1980 年生まれ
- ●慶応義塾大学文学部に在学中、ホームヘルパー2級の資格を取得
- ●大学卒業後、夜間の上智社会福祉専門学校に入学、社会福祉士取得
- ●NPOで介護の仕事をする中で、地域福祉・地域社会にさらに深く幅広くかかわる必要性を感じ 2007年区議会議員選挙に初挑戦、当選
- ●公立保育園の民営化問題に疑問を感じ、区議の活動のかたわら立教大学大学院・21世紀社会 デザイン研究科にて研究。2010年修了
- ●2012年、検診で子宮頸がんが見つかり治療。女性の健康へのとりくみの必要性についても政策提言
- ●大泉学園町4丁目に猫2匹と夫と住んでいる





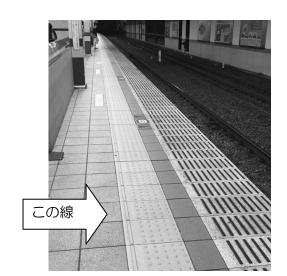
# 国土交通省ホームページより 全665駅に設置

#### ホームドアの設置状況 JR東日本山手線(23) 札幌市東西線(19) 東武東上線(1) 札幌市南北線(15) (平成28年3月末) 東武野田線(2) 北海道新幹線(3) 西武池袋線(1) JR西日本東西線(3) 京王線(4) JR西日本東海道線(2) 東北新幹線(8) 京王井の頭線(1) 京都市東西線(17) 京都市鳥丸線(2) 仙台市南北線(17) 都営三田線(24) 小田急小田原線(1) 大阪市今里筋線(11) 仙台市東西線(11) 都営大江戸線(37) 東急目黒線(13) 大阪市長帰絶見緑地線(16) ュートラム南港ボートタウン(線(1 横浜市ブルーライン(32) 東急大井町線(1) ポートライナー(12) 大阪市千日前線(12) 横浜市グリーンライン(8 東急東横線(6) 大阪市御堂筋線(1) 北陸新幹線(10) 六甲ライナー(6) 埼玉高速鉄道(7) 東急田園都市線(1) つくばエクスブレス(20) 京急空港線(1) スカイレール(3) 東京モノレール(11) 相鉄本線(1) アストラムライン(22) 山陽新幹線(1) ゆりかもめ(16) 東京外口千代田線(2) 福岡市空港線(13) 日暮里・舎人ライナー(13) 東京外口南北線(18) 福岡市七隈線(16) 多摩モノレール(19) 東京外口丸/内線(26) 東京水口副都心線(8) ディズニーリゾートライン(4 東海道新幹線(7) 名鉄小牧線(1) 金沢シーサイドライン(14) 東京外口有楽町線(16) 名鉄空港線(1) 名古屋市東山線(20) 東京外口銀座線(1) 九州新幹線(11) 名古屋市上飯田線(1 あおなみ線(11) 名古屋市桜通線(21) リニモ東部丘陵線(9) ゆいレール(15)

- ・全国約 9500 ある駅の中で 665 駅でホームドア設置済み。
- 区内 21 駅の状況

シピュスト 新の人が		
ホームドアあり	9駅(東京メトロ、都営大江戸網	(ものが
ホームドア無し 内方線	えつき 7駅	
ホームドア無し 内方線	<b>まも無し</b> 5駅	
	(富士見台、桜台、豊島園、武蔵関、	新桜台)

西武池袋線でホームドアが設置されているのは池袋駅の一部のみ。 東武東上線は和光市駅のみ。



練馬駅 (点々のブロックの一番ホーム側 に線が1本入っている。)



新桜台駅 (点々のみの点状ブロック) →同様の駅が区内5駅

整備です。 優先的に設置すべき対象駅となりますが、 は練馬駅が約12万5千人で、ホーケンの15年度の各駅の利用者数は、

区内駅のホー

ムドアは地下鉄

しか

鉄道駅における転落防止対策がさらに必要

をずっと歩くことになってしまい、

そこから

るという注意を促している点状ブロックの上

ずれていった時に転落の危険があります。

移動の際の目印とするために、

区内でホ

ムドアのな

Ų

〜特に視覚障害のある方に対しての対応

# 駅のホー もっと工夫が必要

転落事故は度々起こってい

へが移動する際の安全対策を進めていく必要
います。障害のある

ムから転落し亡くなる事故がありましたが、先日都内で、視覚障害のある方が駅のホー

もあります。 中で、 当面ほかの安全対策を考えていく必要 ムドアの設置がまだまだ進んでい

そのひとつとして、点字ブロックの工夫があ

ベビー

カー

等の転落防止や、

自殺予防という

る人の転落防止に役立つほかにも、

いう方法があります。

これは、

視覚障害のあ

車椅子や

そのひとつとして、

ムドアを設置すると

が進んでいません。

区内にある21駅のうち、

ムドアは地

観点からも有効です。

しかし、

まだまだ設置

**状ブロック**」があります。 いる「点状ブロック」と、線でできている「線いる点字ブロックには、すべてが点々になって 線状ブロックは進む方向を誘導するもの。 視覚障害のある人が歩行する際に活用して

されて、 いう場合も多いのです。ホームの境目に点状ブロ 点状ブロックは歩車道やホームの境目、ドア 駅のホ ムの境目に点状ブロックがあるだけ、 エレベータ等がある場所などに設置 ター、 注意を促す意味を持っています。 ムにある点字ブロックは、 エスカ. 本来ホ そうすると、 ター 付近のほかは、 階段や ٢

りまとめを出しています。その中では、

駅周辺に視覚障害者の関連施設がある等の

件数が多いことから、

これらの駅を優先し

の点字ブロックを設置する。

ムドアを設置、または、

利用者数が10万人以上の駅では事故発生

状況を勘案し、

優先度や必要な対策を検討。

に関する検討会」で2011年8月に中間と

置されていません。

国土交通省では「ホ

ムドアの整備促進等

下鉄(東京メトロと都営大江戸線)の9駅にしか設

ムドアを 未

区内で る駅も増えています。 いる「**内方線つき点状ブロック**」を設置してい状ブロックの一番ホーム側に1本線が入って

ムの点字ブロックには

な ますが、 です。 それを下回るからといって設置しなくて構 があるのです。また、 台駅を除きすべて利用者数1 可能な限り速やかに「内方線つき点状ブロッ は 設置している駅はて 内方線もない点状ブロックのみ、という状態 人以上の駅である」として、これらの駅には しかし、 12駅のうち、 の設置を求めています。 「事故の起こる駅の約8割が利用者1 先にも紹介した国交省の中間まとめで 富士見台駅や桜台駅など未整備の駅 残り5駅はホ 内方線つき点状ブロックを 駅あります。 利用者数は目安であり、 ムドアもない -万人を超えてい区内の駅は新桜

万

るよう強く求めてい 線つき点状ブロックの整備は速やかに実施す できない状況です。 ものなので、 策を講じていく必要があることを、 夫や音声等での案内などの工夫も進めて安全 指摘しました。 駅の安全対策は、鉄道会社が実施していく さらに点字ブロックの設置の 練馬区は改善を求めることしか しかし、 く必要がありますし、 少なくとも内方 しかたのエ ま

ないというわけではありません。